

Miljöhänsyn vid upphandling

Aktuell forskning inom området

Peter Lysell

CPM – Centrum för produktrelaterad miljöanalys



Göra rätt val



Hållbart samhälle



Frågeställningar

- Vad är ett hållbart samhälle?
- Vilket är de rätta valen?
- Välja snabbt nu ?
 - Inlåsnig i teknik
 - Flytta problemen
- Välja för framtiden?
 - Långsamt
 - Inget händer



Frågeställningar

- Substitution
 - Inom en produktgrupp
- Funktionsfokus
 - Lösa uppgiften på ett annat sätt
- Minska
- Avstå



Förändra Beteende



Vad är drivkraften?



Drivkrafter?

- **Värderingsdriven eller Affärsdriven**
- **Kostnad, besparing eller till och med förtjänst?**

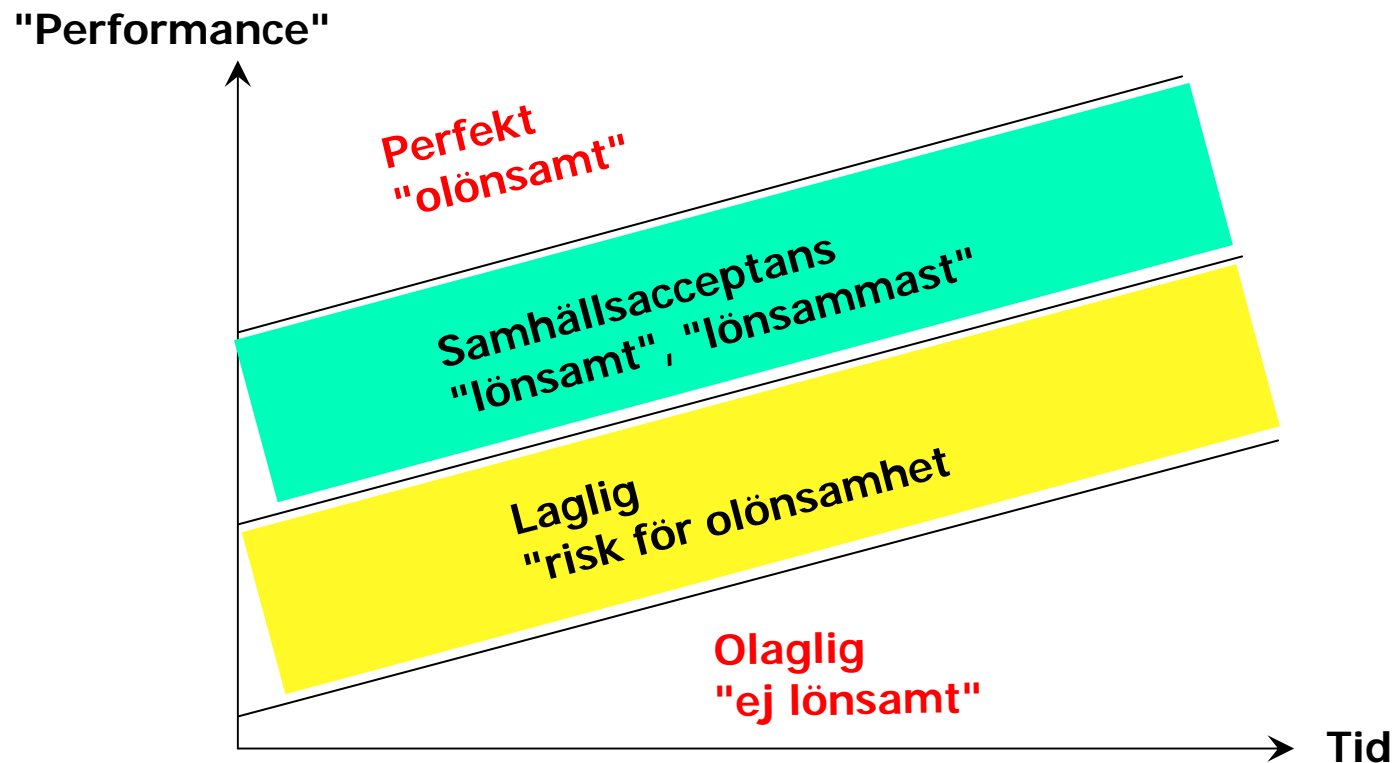


Drivkrafter

- **Långsiktig eller kortsiktig vinst**
- **Operativt eller strategiskt**



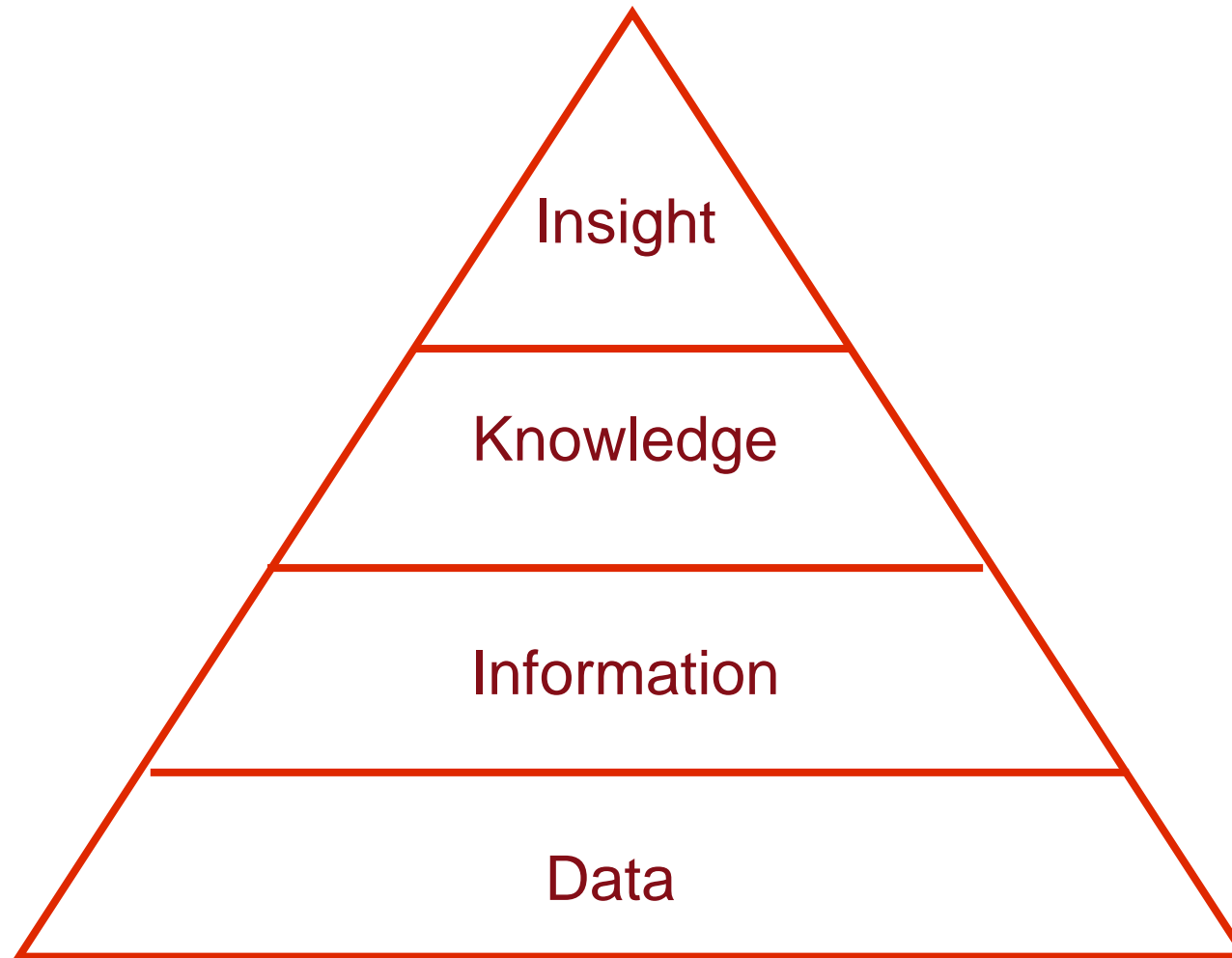
Miljö-management



"Det gäller att hitta ambitionen som ger samhällsacceptans och jobba vidare med ständiga förbättringar."



What determines success.....



Hur använder vi kunskap?

- **Försvar**
- **Information**
- **Insikt/ underlag för förbättringar**



CPM-Center for Environmental Assessment of Product and Material Systems



” CPM is a national competence center at Chalmers University of Technology. CPM is jointly funded by Industry, VINNOVA, the Swedish Agency for Innovation Systems and Chalmers”



***” The interface between the
University and the
Industry”***



Overall goals

- to prevent and decrease environmental impact associated with products.
- to gather and reinforce the Swedish competence within sustainable product development at a high international level.
- to provide industry and society with relevant methods and support for implementation of environmental aspects in decisions regarding products and materials.



Industry partners

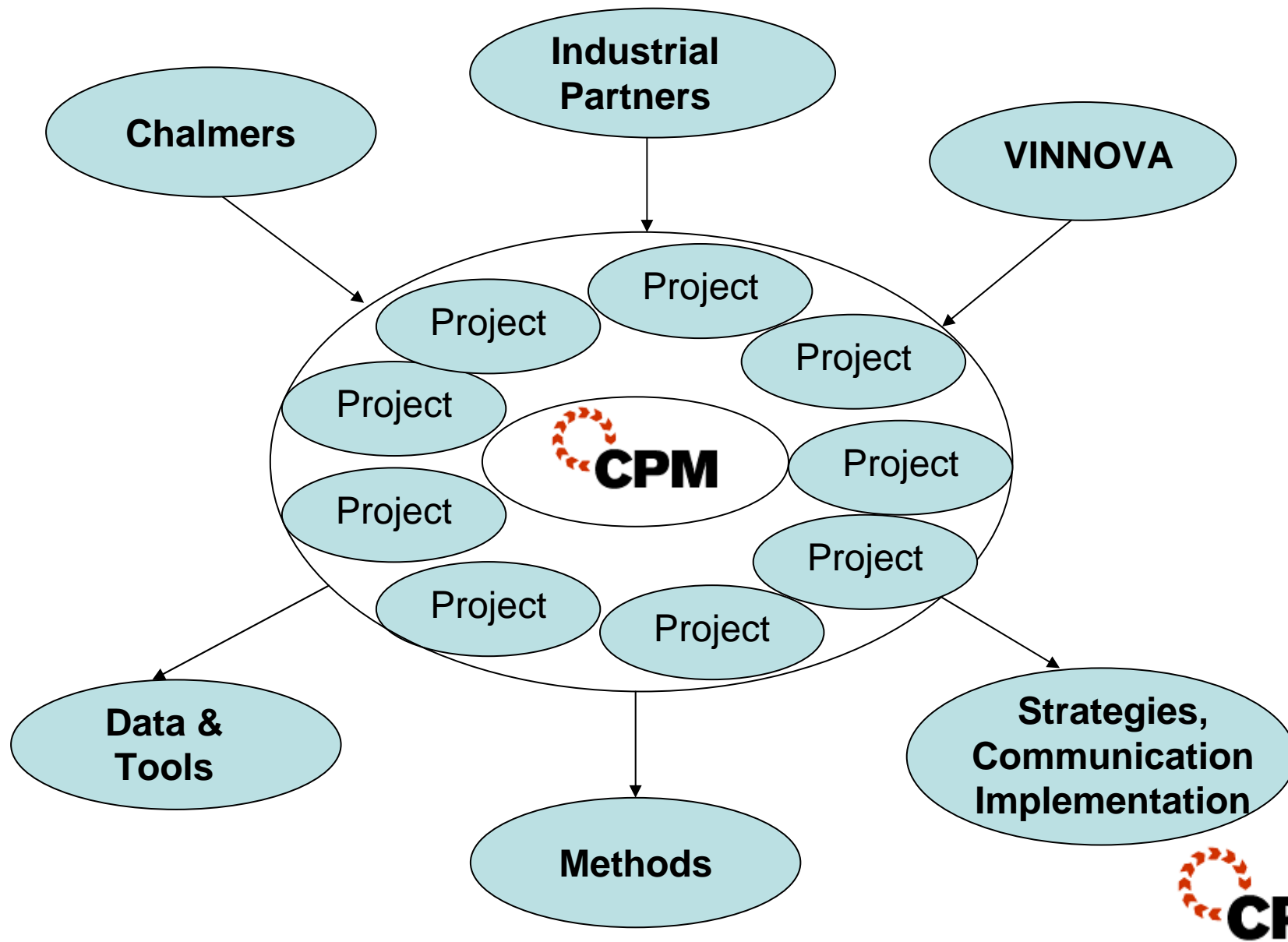
- ABB AB
- Akzo Nobel AB
- Bombardier Transportation
- Duni AB
- IKEA
- ITT Flygt
- SCA Hygiene Products
- Stora Enso AB
- Tetra Pak



Participating institutions at Chalmers

- *CEI – Chalmers Environmental Initiative*
- *IMI – Industrial Environmental Informatics*
- *ESA – Environmental System Analysis*
- *Physical Resource Theory*
- *Dept. of Transportation and Logistics*
- *Computing Science*





Hållbara transporter

Bakgrund

- Mängden transporterat gods mätt i ton minskade med 29 % mellan 1975 och 1997,
- Samtidigt ökade transportarbetet med 64 %.
- Mindre godsstorlekar transporteras längre sträckor.
- Tydlig trend är den stigande andelen vägtransporter framför andra transportslag.
- Mer gods i komplexa transportkedjor, där olika transportslag och olika aktörer är inblandade



Hållbara transporter

Hållbara transporter

- Hur sker upphandling av transporter i dag?
- Vilka är de avgörande faktorerna?
- Hur påverkar miljöavdelningarnas frågeformulär?
- Vilka krav skulle ge ett bättre resultat?
- Förbättra samarbetet miljö – logistik - speditör



Integrerade miljöinformationssystem

- Förenkla och minska kostnaden för att tillgängliggöra och sammanställa miljöinformation för:
 - beslutsunderlag
 - rapportering
 - kundsupport
 - leverantörskrav / upphandling
- Exempel: Informationssystem för framtagning av EPI:er och underlag för Koldioxidhandel



Miljö och Ekonomi

- Att finna tydligare kopplingar mellan miljöinvesteringar och ekonomiskt resultat
- Direkta och indirekta
 - Enkla kopplingar
 - Komplexa samband
- Faktabaserade och mätbara



=

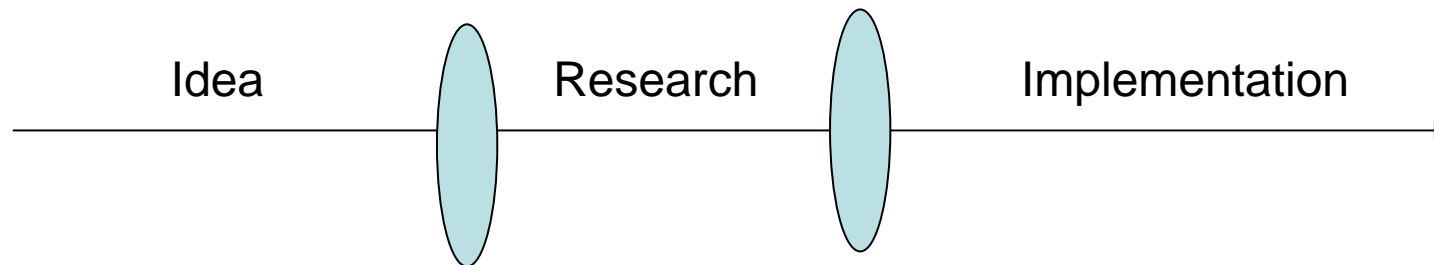


Kritiska framgångsfaktorer

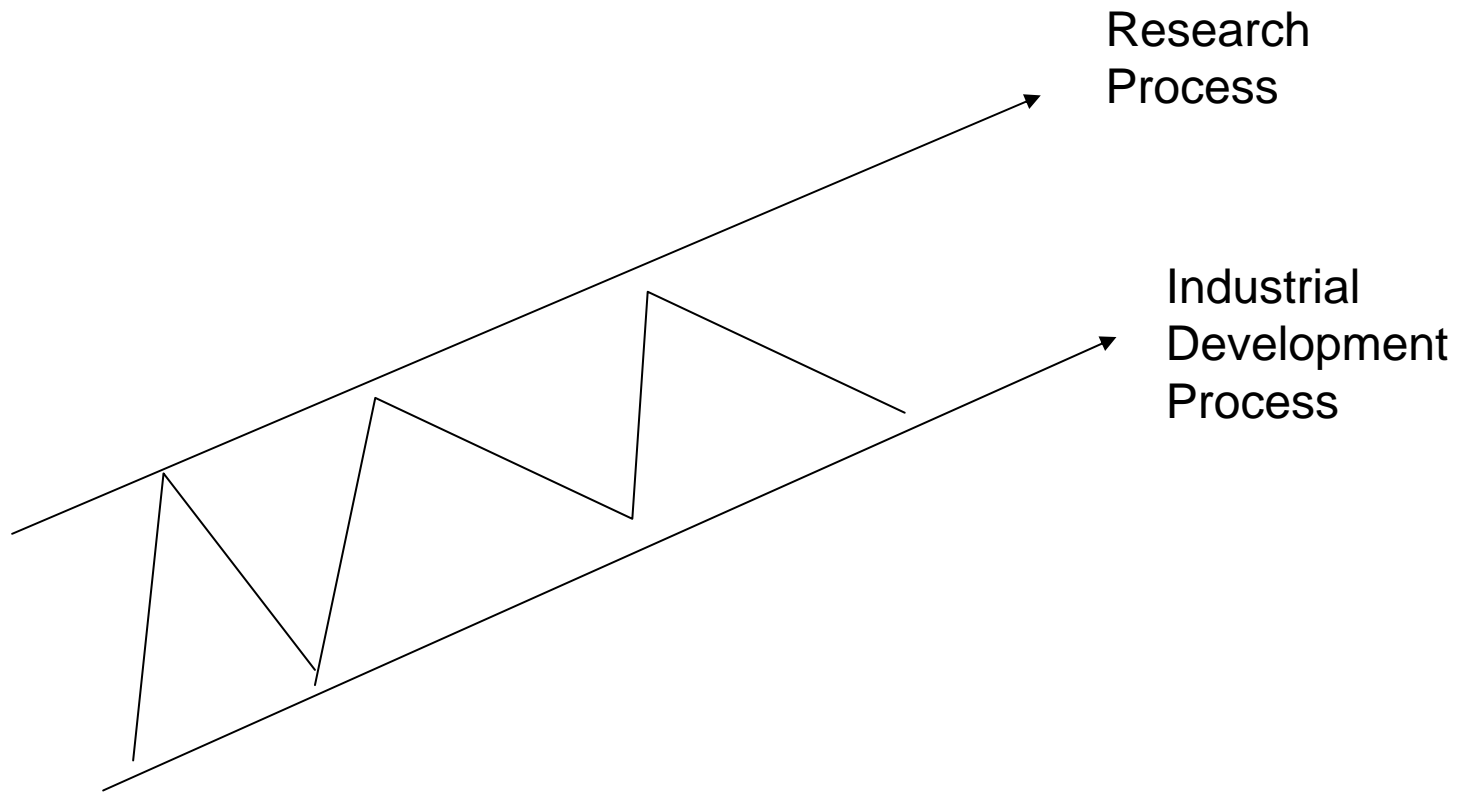
- Öppet utbyte av information, kunskap och resultat mellan medlemsföretagen.
- Tvärfunktionellt samarbete med Universitet
- Gemensamt fokus på Hållbar utveckling
- Proaktivt förhållningssätt
- Internationellt erkända



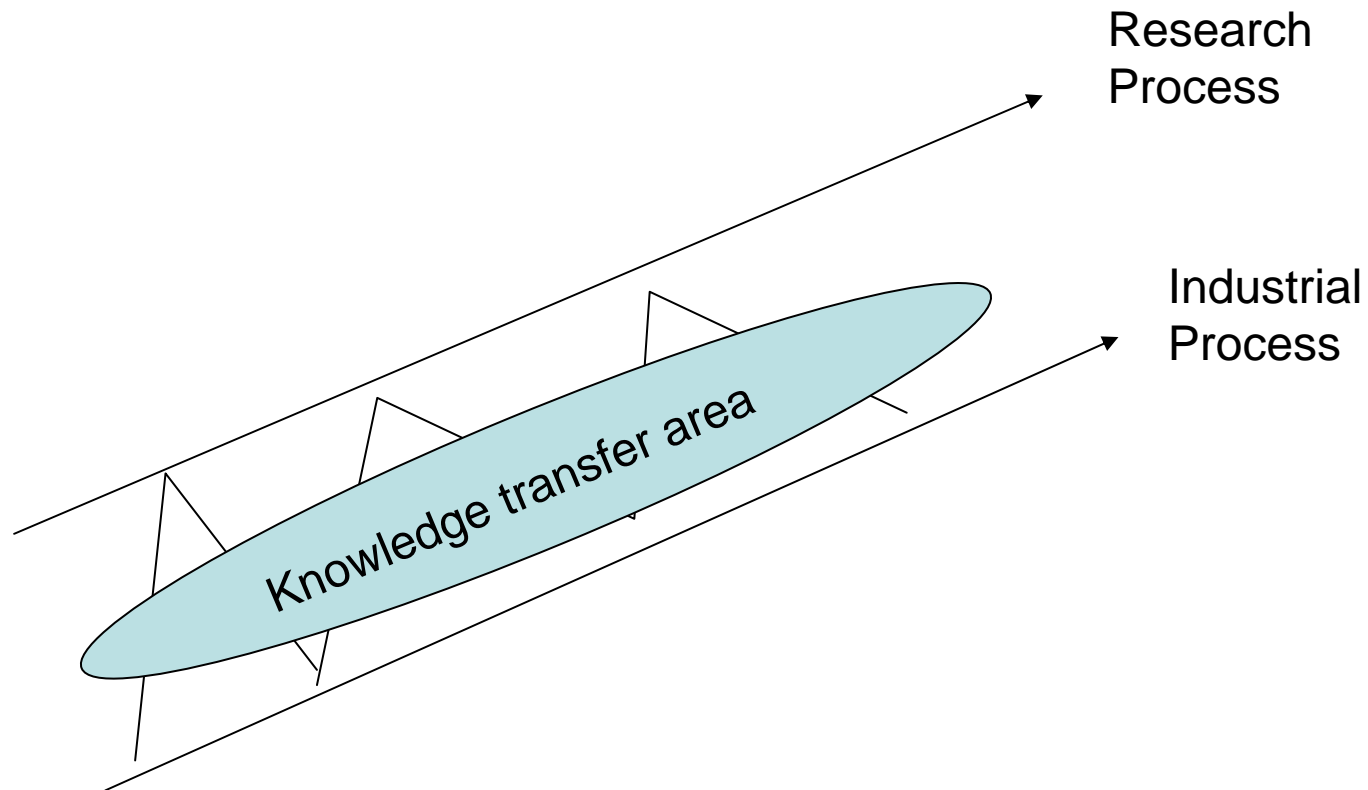
The knowledge transfer process



Knowledge Transfer



Knowledge Transfer



Sprida Kunskap



Kommunikation

- Resultat
 - www.cpm.chalmers.se,
 - www.globalspine.com
 - www.dantes.info

