

INFRASTRUKTUR

DRIVMEDEL

FORDON

LOGISTIK

FORSKNING



Klimatneutrala godstransporter på väg

Ett samarbetsprojekt mellan

Preem Petroleum AB

Schenker AB

Volvo Lastvagnar AB

Vägverket

Göteborgs miljövetenskapliga centrum
vid Chalmers och Göteborgs universitet

Samarbetet och parterna

Klimatneutrala Godstransporter på väg i Sverige

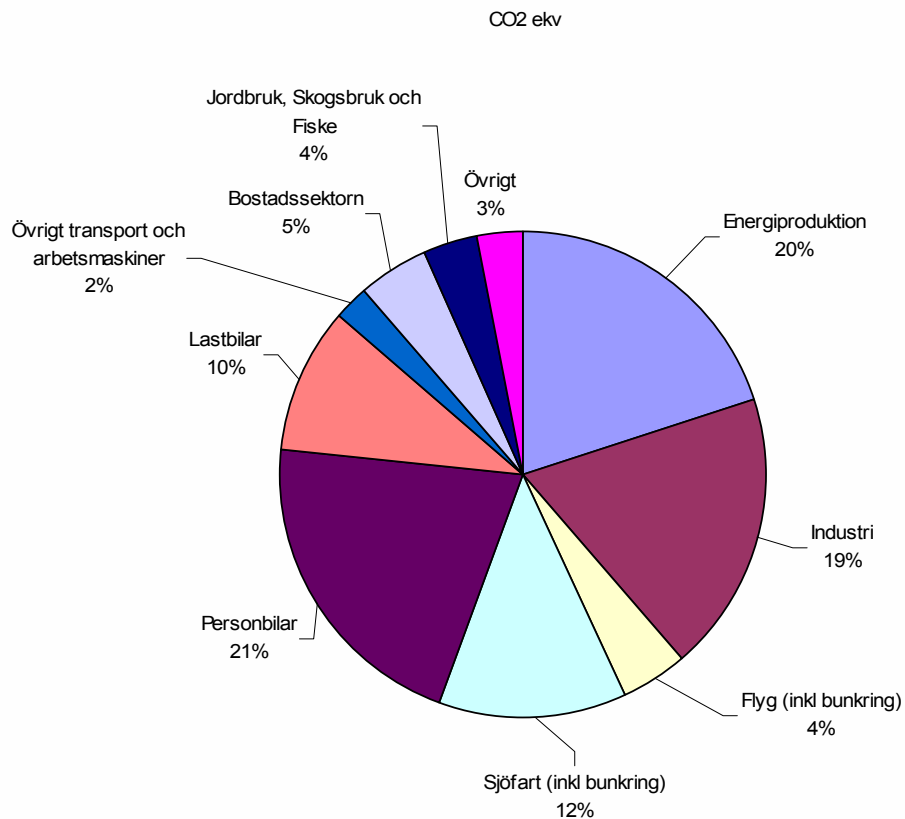
- Initiativ av Schenker 2006, presentation 2007
- Preem, största oljebolaget och drivmedelsproducenten
- Schenker, störst på vägtransporter
- Volvo Lastvagnar, största lastbilstillverkaren
- Vägverket, myndigheten för miljö i trafiken
- GMV, ett av Sveriges största centrum för miljöforskning

Godstransporter på gott och ont

Godstransporter på väg:

- en förutsättning för tillväxt
- står för 60 % av de totala godstransporterna i Sverige
- betydande källa till utsläpp av CO₂

Godstransporter på gott och ont





Effektivitet i alla led

Vi vill visa hur klimatpåverkan från de vägburna godstransporterna i Sverige kan reduceras genom:

- effektivare transporter
- effektivare bränsleproduktion
- effektivare fordon
- utökad användning av förnybara bränslen



Vår vision

Godstransporterna på de svenska vägarna ska vara klimatneutrala.

Möjligheter

- En halvering av klimatpåverkan från en typisk svensk fjärrtransport är möjlig mellan 2005 och 2025.
- De totala utsläppen av växthusgaser från den vägburna godstrafiken kan minska med upp till 15 procent under samma period, trots att trafiken förväntas öka.
- Den historiska trenden att mer trafik per automatik leder till större utsläpp kan således brytas.

Mål

Utsläppen från en typisk svensk fjärrtransport på väg ska halveras redan till 2020 (jmf 2005).

Vägen framåt

Effektivare transporter

- Optimerad användning av olika transportslag
- Bättre utnyttjande av befintlig lastkapacitet
- Sparsam körning

Vägen framåt

Effektivare bränsleproduktion

- Bränsle med god total energieffektivitet.
- Bränsle med högt energiinnehåll.
- Framställning med låg energiförbrukning och låga utsläpp av CO².

Vägen framåt

Effektivare fordon

- Fordon med lägre total bränsleförbrukning/ högre energieffektivitet.
- Fortsatt potential för dieselmotorteknologin.
- Utveckling av ny teknik, t ex hybrider.

Vägen framåt

Utökad användning av förnybara bränslen

- Begränsad tillgång – kräver resurseffektivitet från ”well to wheel”.
- Ökad låginblandning snabbaste sättet.
- Andra generationens förnybara bränslen efter 2015.

För att lyckas krävs samarbete

Utvidgat samarbete mellan:

- transportsektorns olika aktörer
- övrigt näringsliv
- samhälle
- forskning

Chalmers åtaganden

- Säkerställa att alla studenter vid Chalmers reflekterar över hållbar utveckling och transportsektorns betydelse i detta under sin utbildning.
- Bygga kompetenta tvärvetenskapliga forskningsmiljöer och initiera nya forskningsprojekt för att bidra till lösningar på transportsektorns inverkan på klimatet.
- Anordna sektorsöverskridande workshops för att initiera kunskapsutbyte mellan olika aktörer i samhället i syfte att få ett ökat engagemang och samarbete inom området.

Preems åtaganden

- Optimera varje droppe bränsle oavsett om det är av fossilt eller förnybart ursprung.
- Senast 2011 kunna konvertera kvarvarande ca 4 miljoner ton eldningsolja till dieselbränsle av hög kvalitet.
- 10 % av produktionen ska komma från förnybara råvaror inom fem år och där utöver öka låginblandningen av bioolja (FAME) i konventionellt dieselbränsle till 10 %.
- Verka för lagring av koldioxid, CO²-återföring.

Schenkers åtaganden

- Att utbilda alla chaufförer i sparsam körning.
- Att fasa ut alla äldre lastbilar med Euro 0/1/2 motorer.
- Att tanka den mest klimatvänliga tillgängliga dieseln i lastbilarna.

Volvo Lastvagnars åtaganden

- Ett effektivare bränsleutnyttjande har högsta prioritet och vi ska leda utvecklingen genom att kontinuerligt förbättra bränsleeffektiviteten för Volvo-lastbilar med minst 1 % årligen.
- Behålla ledningen när det gäller introduktion av hybridteknik för tunga lastbilar.
- Aktivt arbeta för en övergång till alternativa bränslen och ta en ledande roll inom utvecklingen av fordonsteknologi för detta.
- Verka för nya transportlösningar som bidrar till ökad transporteffektivitet och minskade utsläpp av koldioxid.

Vägverkets åtaganden

- Införa krav på sparsamt körsätt i alla körkortsbehörigheter.
- Ge stöd till åkeriföretag som vill att deras lastbilar håller hastighetsgränsen.
- Stödja utveckling av nya transportlösningar som gör det möjligt att utnyttja vägnätet för fordon med högre vikt och ökad längd.
- Stödja utvecklingen att finna innovativa lösningar på Varudistribution i staden.



Vår gemensamma uppmaning

Steg 1.

Vi vill att fler kommer med i arbetet.

Varje part redovisar åtgärder för de närmaste tre åren.

Steg 2.

Definition av gemensamma projekt som på ett effektivt sätt kan bidra till att nå målet 2020.

Den svenska modellen

Genom samarbete mellan företag, forskare och staten når vi snabbare samhällsekonomiska lösningar

- Kunskap om hela kedjan
- Ömsesidig förståelse
- Insikt om hinder och möjligheter
- Realiserat projekt



Visionen – Klimatneutrala godstransporter

Kräver utvidgat samarbete mellan:

- transportsektorns olika aktörer
- övrigt näringsliv
- samhälle
- forskning



Svensk samling för klimatneutrala transporter

Samla aktörer under ett paraply med en gemensam vision.

- Skapa dialog med fokus på kunskap & möjligheter
- Gemensamma övergripande projekt så väl som klusterprojekt mellan enskilda aktörer.
- Långsiktigt hållbart tänkande men med fokus på att realisera det vi kan redan idag.

Tillsammans kan vi lösa en av vår tids stora utmaningar

Svensk samling för klimatneutrala transporter

- Anmälan till Vägverket eller enskilda aktörer
- Ansluta sig till visionen tillsammans med 3 officiella åtagande
- Bjud in till samling efter årsskiftet

www.vv.se/klimatneutral

Vi måste vända trenden

