

INFRASTRUKTUR

DRIVMEDEL

FORDON

LOGISTIK

FORSKNING



Klimatneutrala godstransporter på väg

Ett samarbetsprojekt mellan

Preem Petroleum AB

Schenker AB

Volvo Lastvagnar AB

Vägverket

Göteborgs miljövetenskapliga centrum
vid Chalmers och Göteborgs universitet

Samarbetet och parterna

Klimatneutrala Godstransporter på väg i Sverige

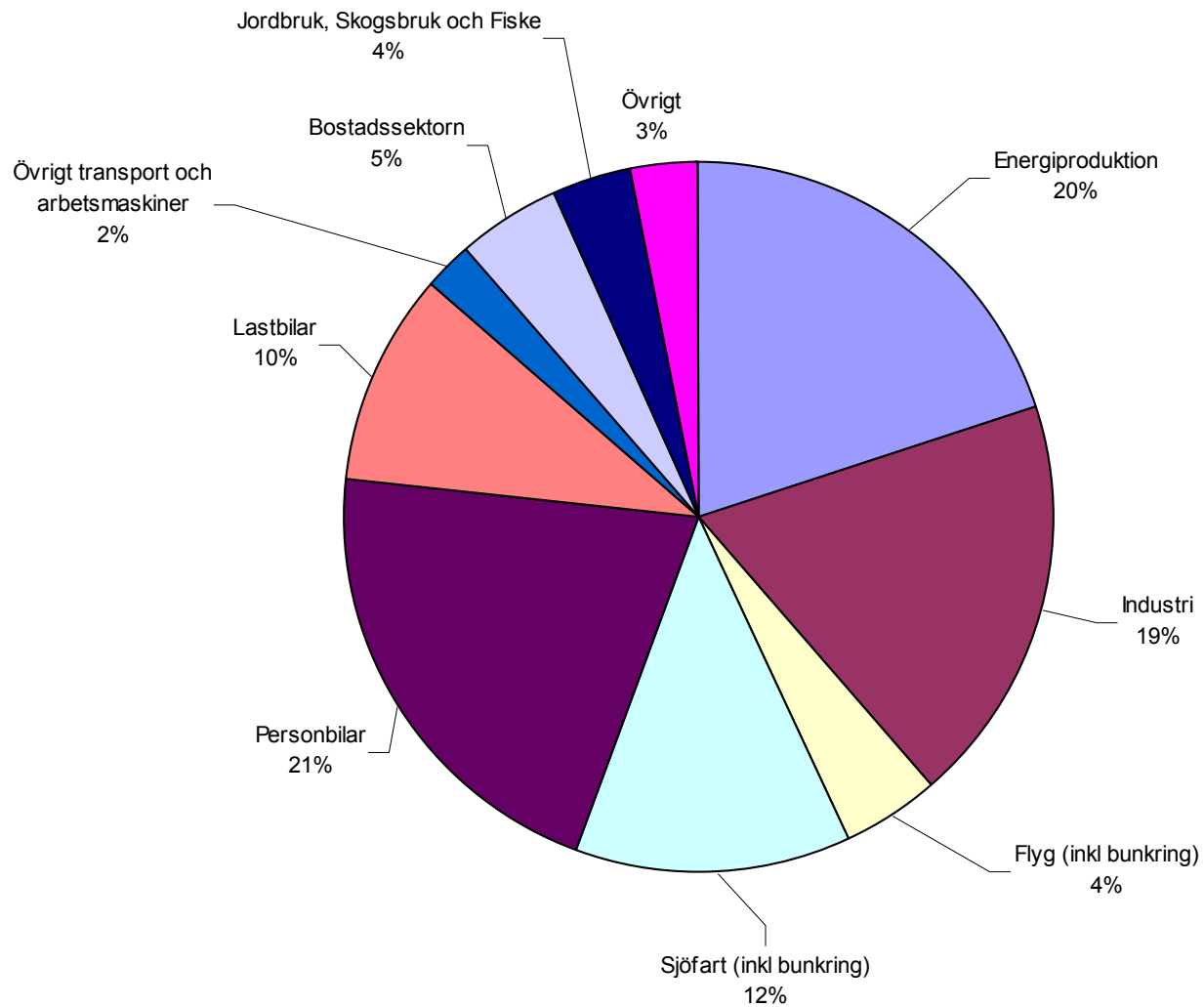
- Initiativ av Schenker 2006, presentation 2007
- Preem, levererar 80% av raffinerade produkter
- Schenker, störst på vägtransporter
- Volvo Lastvagnar, största lastbilstillverkaren
- Vägverket, myndigheten för miljö i trafiken
- GMV, ett av Sveriges största centrum för miljöforskning

Godstransporter på gott och ont

Godstransporter på väg:

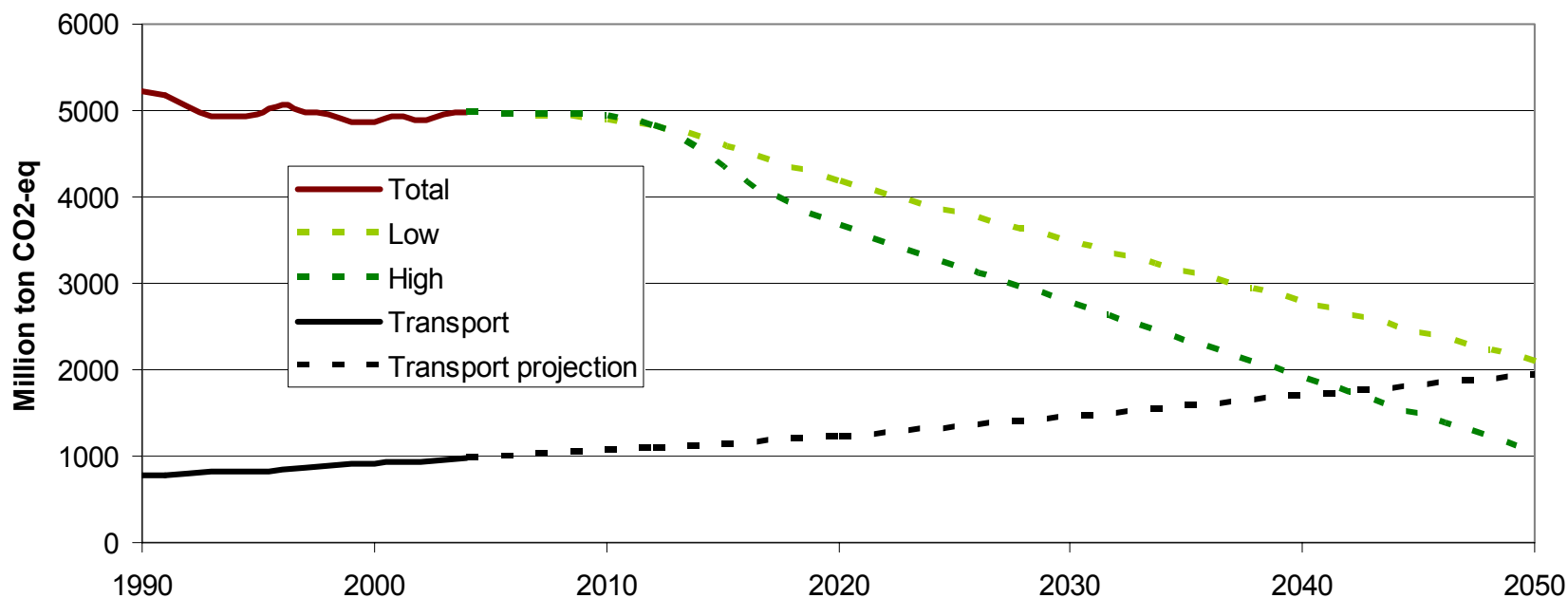
- en förutsättning för tillväxt
- står för 60 % av de totala godstransporterna i Sverige
- betydande källa till utsläpp av CO₂

CO2 ekv



Greenhouse gas emissions in EU-25

Greenhouse gas emissions, real data and projections

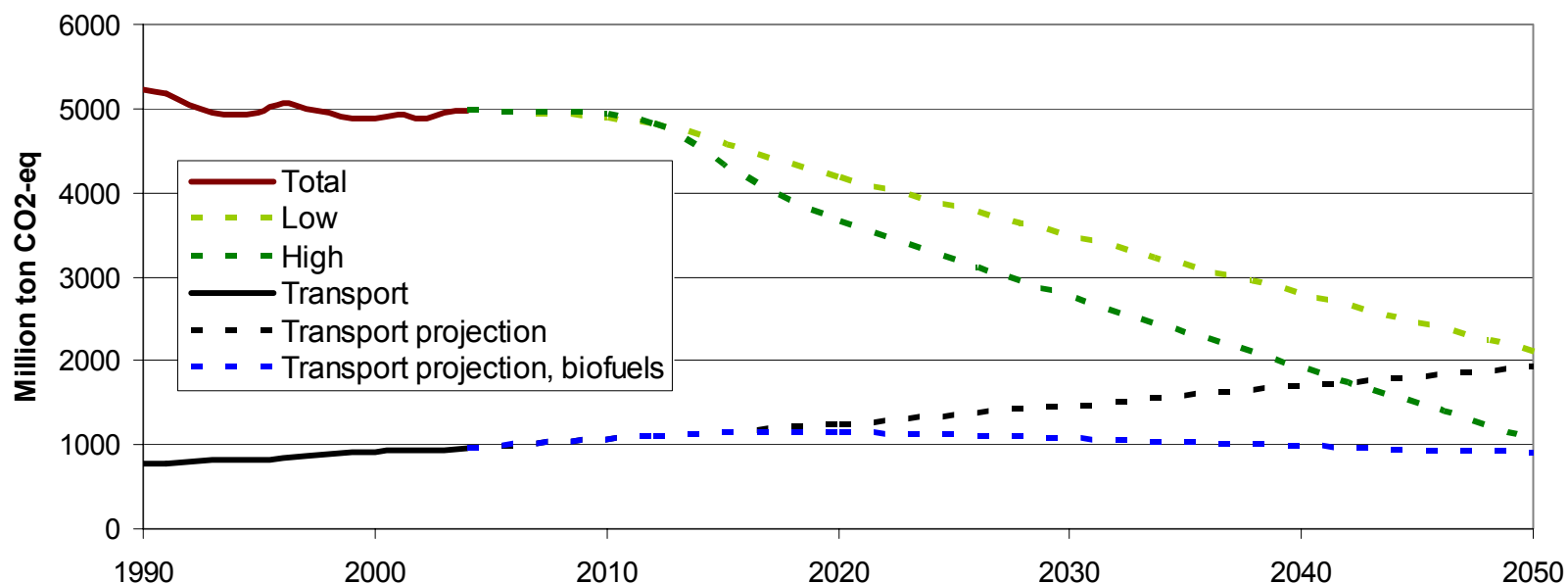


Source: Eurostat (2007)

Hedenus, 2007, presented at ETTAR-Workshop 1 entitled "Transport and the Environment: Barriers to the take up of environmental technologies in the transport sector" *Gothenburg 25-26 October, 2007*

Transport projection with biofuels (70% in 2050)

Greenhouse gas emissions, real data and projections



Hedenus, 2007, presented at ETTAR-Workshop 1 entitled "Transport and the Environment: Barriers to the take up of environmental technologies in the transport sector" *Gothenburg 25-26 October, 2007*



Vår vision

Godstransporterna på de svenska vägarna ska vara klimatneutrala.

Mål

Utsläppen från en typisk svensk fjärrtransport på väg ska halveras till 2020 (jmf 2005).

GMVs förstudie föreslår en strategi i tre steg:

- **Effektivare transporter**, totala transportarbetet skall minskas genom t ex effektivare logistiksystem, förändrat körsätt, ”eco driving”
- **Effektivare fordon**, minskad energiåtgång genom förbättrade motorer och ny teknik
- **Utveckling av nya bränslen**, effektivare bränsleproduktion **och inblandning av biobränsle**

Möjligheter

- En halvering av klimatpåverkan från en typisk svensk fjärrtransport är möjlig mellan 2005 och 2025.
- De totala utsläppen av växthusgaser från den vägburna godstrafiken kan minska med upp till 15 procent under samma period, trots att trafiken förväntas öka.
- Den historiska trenden att mer trafik per automatik leder till större utsläpp kan således brytas.

För att lyckas krävs samarbete

Utvidgat samarbete mellan:

- transportsektorns olika aktörer
- övrigt näringsliv
- samhälle
- forskning

Schenkers åtaganden

- Att utbilda alla chaufförer i sparsam körning.
- Att fasa ut alla äldre lastbilar med Euro 0/1/2 motorer.
- Att tanka den mest klimatvänliga tillgängliga dieseln i lastbilarna.

Volvo Lastvagnars åtaganden

- Ett effektivare bränsleutnyttjande har högsta prioritet och vi ska leda utvecklingen genom att kontinuerligt förbättra bränsleeffektiviteten för Volvo-lastbilar med minst 1 % årligen.
- Behålla ledningen när det gäller introduktion av hybridteknik för tunga lastbilar.
- Aktivt arbeta för en övergång till alternativa bränslen och ta en ledande roll inom utvecklingen av fordonsteknologi för detta.
- Verka för nya transportlösningar som bidrar till ökad transporteffektivitet och minskade utsläpp av koldioxid.

Preems åtaganden

- Optimera varje droppe bränsle oavsett om det är av fossilt eller förnybart ursprung.
- Senast 2011 kunna konvertera kvarvarande ca 4 miljoner ton eldningsolja till dieselbränsle av hög kvalitet.
- 10 % av produktionen ska komma från förnybara råvaror inom fem år och där utöver öka låginblandningen av bioolja (FAME) i konventionellt dieselbränsle till 10 %.
- Verka för lagring av koldioxid, CO²-återföring.

Vägverkets åtaganden

- Införa krav på sparsamt körsätt i alla körkortsbehörigheter.
- Ge stöd till åkeriföretag som vill att deras lastbilar håller hastighetsgränsen.
- Stödja utveckling av nya transportlösningar som gör det möjligt att utnyttja vägnätet för fordon med högre vikt och ökad längd.
- Stödja utvecklingen att finna innovativa lösningar på Varudistribution i staden.

Chalmers åtaganden

- Säkerställa att alla studenter vid Chalmers reflekterar över hållbar utveckling och transportsektorns betydelse i detta under sin utbildning.
- Bygga kompetenta tvärvetenskapliga forskningsmiljöer och initiera nya forskningsprojekt för att bidra till lösningar på transportsektorns inverkan på klimatet.
- Anordna sektorsöverskridande workshops för att initiera kunskapsutbyte mellan olika aktörer i samhället i syfte att få ett ökat engagemang och samarbete inom området.



Vår gemensamma uppmaning

Steg 1.

Vi vill att fler kommer med i arbetet.

Varje part redovisar åtgärder för de närmaste tre åren.

Steg 2.

Definition av gemensamma projekt som på ett effektivt sätt kan bidra till att nå målet 2020.



www.vv.se/klimatneutral

Genom samarbete mellan företag, forskare och staten når vi snabbare samhällsekonomiska lösningar

- Kunskap om hela kedjan
- Ömsesidig förståelse
- Insikt om hinder och möjligheter
- Realiserat projekt