

Miljöperspektivet i infrastruktursplaneringen

Jonas Norrman

AB Volvo
Schenker
SCA
Göteborgs Hamn AB
Götaverken Miljö AB

Västra Götalandsregionen
Länsstyrelsen
Business Region Göteborg
Innovatum Trollhättan

Näringsliv

Samhälle

Forskning

Chalmers Tekniska Högskola
Göteborg universitet
IVL Svenska miljöinstitutet
SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut

Mötesplatser

- Nätverksträffar
- NMC seminarier

Seminarier/Utbildning

- Information
- Kunskapsspridning

Utredningar

- Transporter
- Klimatscenarier
- Miljömålsarbete

EU bevakning

- Forskning
- Demonstration
- ETAP

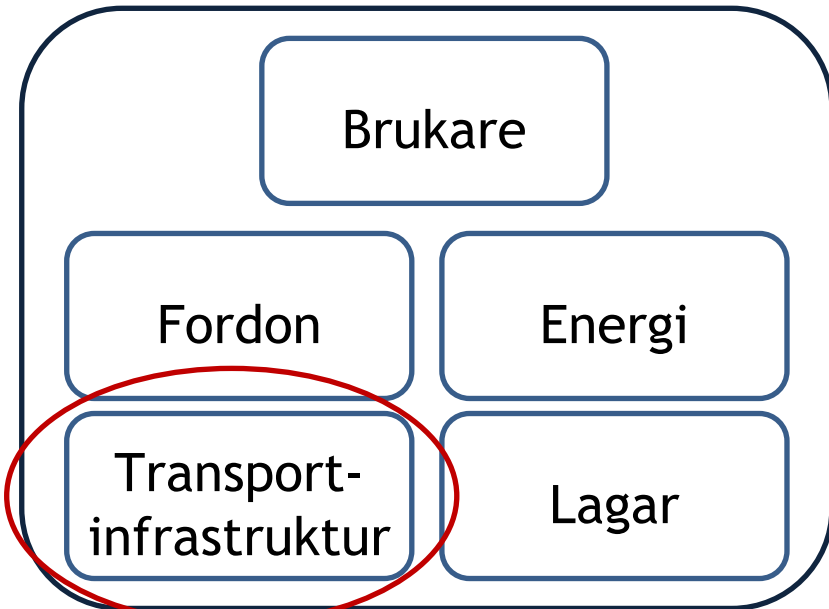
GAME deltar i diskussionen om utveckling av hållbara transporter



- Hållbar export
- Kvävedioxider i centrala Göteborg
- Förra årets dialog kring regionalt inriktningsunderlag
- Smart Energi
- Klimatmålet i den regionala infrastruktursplaneringen

Transportsystem alla delar påverkar hela systemets kvalitet

Transportsystem



Klimatmålet i den regionala
infrastruktursplaneringen

Behov

Godstransporter
Persontransporter

Möjligheter

Tillväxt
Sysselsättning
Kommunikation


Hot

Hälsopåverkan
Miljöpåverkan
Klimatpåverkan

Hållbara transportsystem har låg miljöbelastning

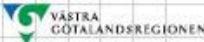
- Alla bränslen baseras på förnybara energikällor.
- Låga luft-, vatten- och ljudemissioner
- Effektivt markutnyttjande.
- Energianvändning för transporter är mycket lägre per transportenhet än idag.
- Hela transportsystemet är kretsloppsanpassat. Fordon och infrastruktur kan uppgraderas och är fullt återvinningsbara när de tjänat ut.
- Informationsteknologi används i hög omfattning.
- Inga utsläpp av svårnedbrytbara ämnen.

Miljö i de senaste infrastruktursplanerna



**Regional infrastrukturplan
för Västra Götaland 2004–2015**

BESLUTAD AV REGIONFULLMÄKTIGE MAJ 2004

 VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN

ÖKAD TILLVÄXT OCH EN BÄTTRE MILJÖ

- ÅTGÄRDER I TRANSPORTSYSTEMET I VÄSTRA GÖTALAND 2010-2019

"Göteborgs Hamn är den största vitfågels hamn- och exporthamnen i Sverige. Utvecklingen av hamnens specialiserade anläggningar ökar till hamnen och inkommande kubbar på strategiska planer (Sverige är det som är mest angeläget att vara på".

Banos Dybeke, VD Marintek Linje, Sverige

"Vi har som mål att vara bäst på kostnads stäl på den globala marknaden. Det innebär att vi måste vara bäst även i våra transportsystem, kostnadsbeteckning och skattor för vitfågels i infrastrukturerna. Skattor innebär att ha system som fungerar, att ha en transportplan som man kan planera med. Åtgärder för att vara bäst på kostnader som det är idag. Om vi ska kunna lösa övriga frågor som Göteborgs Hamn måste järnvägen bli mer tillgänglig".

Lois-Erik Åstrand, Manager Corporate Logistics and Transport, Caterpillar

"Transportplanerna är avgörande för utvecklingen av godstransporterna för material till och från till exempel till de av de största tillverkningsverksamheterna i Sverige. Sjabb måls på detta och jämföras med andra produktionsverksamheter inom CIM-koncernen".

Jon-Åke Johanson, VD Sjabb Automobile AB

"Vi behövs utveckla både gods- och passagerartransporter. Det förhåller en effektiv trafik mellan Sverige och övriga länder och vi i Göteborgs region är vi i Göteborg. Vi har flera stora anläggningar och underleverantörer till exempel ETO-aktörer. Vi har genererat omfattande godstransporter. Tillkommer med Volvo Car Corporation har vi ett stort utvecklingsprogram på tillgången och de kostar av dem ska ta sig över övrigt. Vi är beredda av en infrastruktur som gör oss till en attraktiv arbetsplats".

Leif Johansson, VD och koncernchef, AB Volvo

"Bilindustrin är en av de mest konsumtionskraftiga och globala industrierna i världen. Logistiksystemen blir allt viktigare eftersom vi undervisar logistik och jobbar enligt ett logistiksystem. Därför har vi länge avsett till våra maskiner och leverantörer. Ständig investering leder till tekniska förbättringar, vilket investerar negativt på vår produktivitet. En utveckling av ETO och en ny världsmarknad i Göteborg är avgörande för Volvo Cars fortsatta tillväxt i Sverige".

Rudolf Åp, VD och koncernchef, Volvo Car Corporation

"Det räcker inte att man bygger om sig själva utan man måste bygga upp ett nytt system. Det innebär att man kommer i land också. Hattelbjörns i Göteborg är i sig en fantastisk. För att inte tala om Volvo-koncernen. Många gånger har vi fått höra något mer än ett år som det är andra sättet för att göra det ta sig över till hemman".

Sigrid Lund, utvecklingschef, Stora Enso Logistics

"För Michalin är infrastrukturen en av de viktigaste konkurrensfaktorna. Vi har tillgån till cirka 50 000 ton råolja till Kungälv, som är vår centrallogistik till Norden. Även om det är en stor logistiklösning, så är det inte möjligt att bygga tillräckligt många järnvägsanläggningar. Det är också en utmaning att ha som över 50 traktorer och att få 50 lastbilar köra långa sträckor på vägarna".

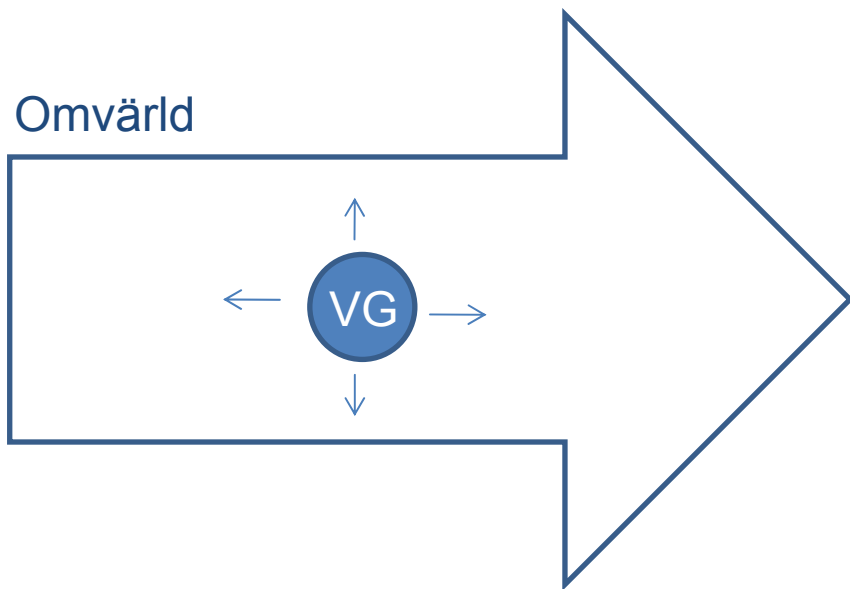
Sten Erik Andersson, logistikchef, Michalin Norden

REGIONALT INRIKTNINGSUNDERLAG, JUNI 2007

Normer och ideologier i infrastruktursplaneringen

- Kommuner är en viktig del i det regionala systemet.
- Arbetsmarknadsregionen (en rundare region)
- Personbilen
- Transporter och tillväxt
- Hamnen i Göteborg är en resurs för hela Norden men ett ansvar för Västsverige

Samarbete för en hållbar utveckling



Högre energipriser => högre transportkostnader

Ny teknik

Förändrad företagsstruktur

- Jord- och skogsbruksekonomi?
- Transportindustrin flyttar?

Nätverket GAME

Ett nätverk för dig som vill medverka till utvecklingen i Västsverige och som vill skaffa fler kontakter inom näringsliv, samhälle och forskningen. Nätverket har idag 300 medlemmar.

Utnyttja nätverkets möjligheter till samverkan

Var med och starta samarbetsprojekt.
Informerad dig om aktuella miljöfrågor.
Ta del av möjligheterna till Europeisk projektfinansiering.

Informera dig och gå med GAME

Du kan läsa mer om oss på www.gamenetwork.se. Där kan du även anmäla dig till vår epostlista.

