

Världsledande transportforskning i näringslivssamverkan

Vicerektor Anna Dubois
Chalmers Tekniska Högskola

Bakgrund

Transportforskning

Rekommenderade ansökningar inom utlysningen Strategiska forskningsområden:

Chalmers Sustainable Transport Initiative

Totalt 182 Mkr mellan 2010-2014

Huvudsökande: Chalmers Tekniska Högskola, 85%

Medsökande: Göteborgs Universitet, 15%

TrenOp, Transport Research Environment with Novel Perspectives

Totalt 121 Mkr mellan 2010-2014

Huvudsökande: Kungliga Tekniska Högskolan, 79%

Linköpings Universitet, 21%

Chalmers Sustainable Transport Initiative

”Ett initiativ för hållbara transporter baserat på två forskningsprogram: *Transporteffektivitet och kundanpassad logistik* samt *Trafiksäkerhet*. Det skall bland annat stödja högkvalitativ multi- och transdisciplinär forskning, tillämpa ny teknologi, utveckla nya former av samarbeten mellan näringsliv, myndigheter och akademi.”

Stort behov av samarbete över gränser

- Mellan discipliner/ämnen inom akademien
- Mellan akademi, företag, institut och myndigheter
- Mellan företag som kan ha olika roller i de industriella nätverk de är verksamma i (exempelvis som konkurrenter, kunder eller leverantörer)

'Open innovation' som ideal!

Olika bilder av utgångsläget

- *"För lite samverkan mellan akademi och näringsliv idag..."*
- *"För mycket samverkan ...?"*

Olika bilder av utgångsläget

- *"För lite samverkan mellan akademi och näringsliv idag..."*
- *"För mycket samverkan ...?"*
- Många fragment såsom "vertikala" forskningsprojekt och enskilda satsningar som inte hänger ihop:
"För osammanhängande samverkan ..."

För att Chalmers och GU och våra samarbetspartners skall lyckas med den strategiska satsningen på **Transportforskning** måste vi uppvisa styrka både när det gäller *vetenskaplig excellens* och *industriell relevans/samhällsnytta*

Tre starka teman för transportforskning på Chalmers



Centrumbildningar:

SHC

CERC

KCK

Alternativa bränslen

Transmissionscentrum

Motståndscentrum

Northern LEAD

CHARMEC

Lighthouse

SAFER

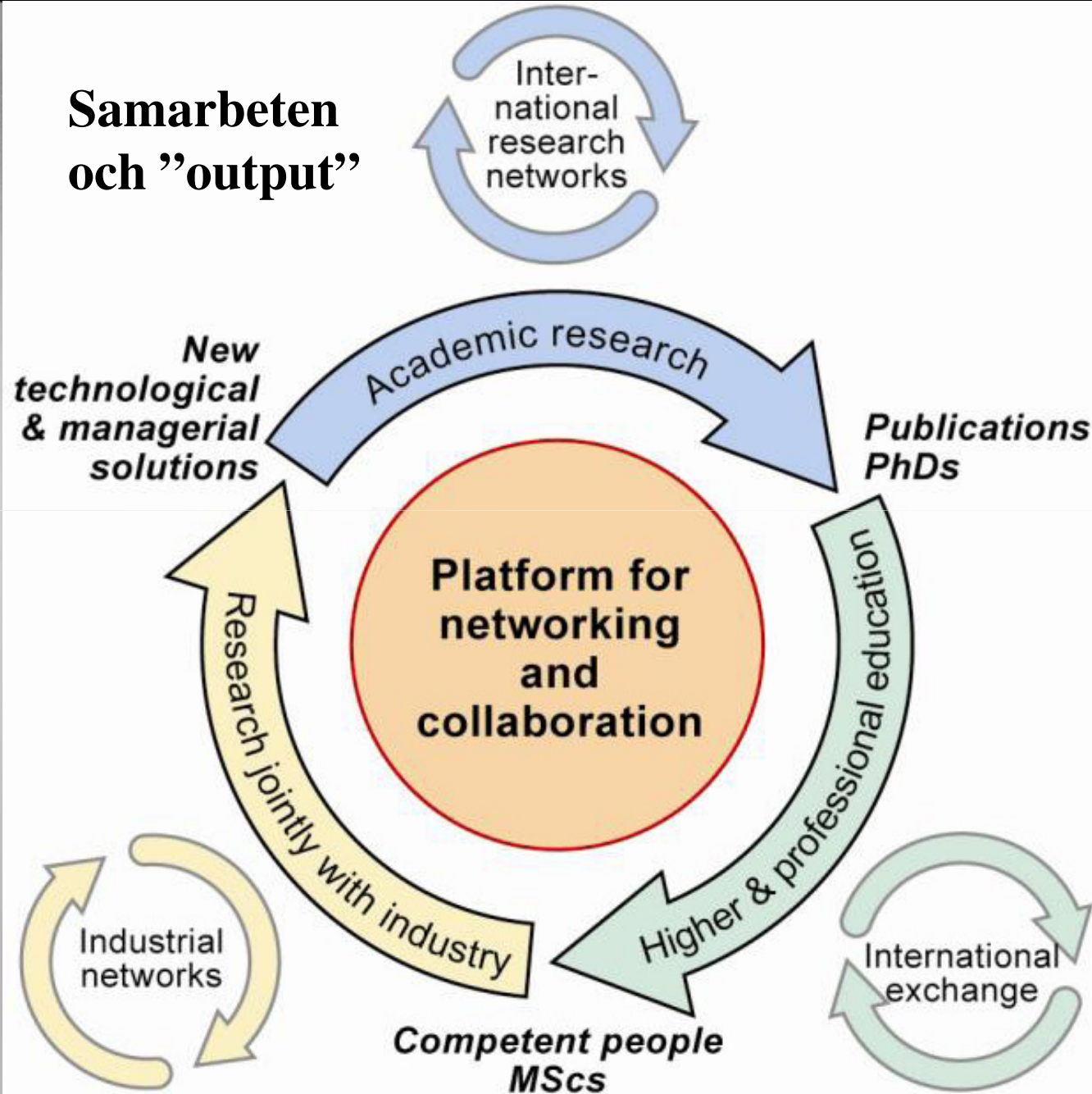
Relaterade satsningar:

KNEG och Test Site Sweden

Former för ”samlad” samverkan

- *Öppna tematiska forskningsmiljöer* där alla som kan och vill interagera och bidra för egen och allas nytta är välkomna (centrum med 'open innovation' som ambition)
- *Chalmers Automotive and Transportation Academy* med högre utbildning i fokus och med tydlig koppling till forskning och näringslivssamverkan genom arbetsintegrerat lärande

**Samarbeten
och "output"**



Chalmers Automotive & Transportation Academy

Master's programmes:

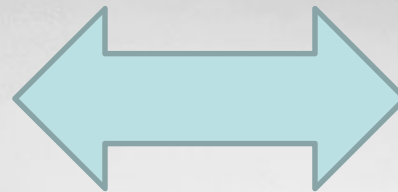
Advanced Engineering Materials
Automotive Industrial Design Engineering
Engineering Mathematics
Industrial Design Engineering
Interaction Design
Sound and Vibration

Software Engineering and Technology
Systems, Control and Mechatronics

Applied Mechanics
Automotive Engineering
Electric Power Engineering

Industrial Ecology
Product Development
Sustainable Energy Systems

Production Engineering
Quality and Operations Management
Supply Chain Management



Industrial partners:

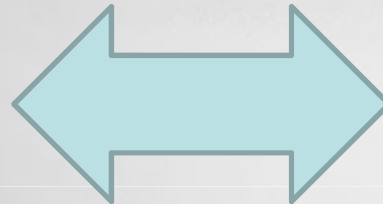
Volvo AB
Volvo Cars
SAAB Automobile
Scania
Autoliv
Haldex
SKF
CARAN/Semcon
Fordonskomponentgruppen

**Aim: To develop an organised interface
between Chalmers and the automotive
and transportation industries**

Behind the master's programmes...

Research centres :

HTC
MTC
GMMC
Stochastic Centre
(Fordonselektronik)
CHASE
Charmant
GHz
SHC
KCK
SAFER
Lighthouse
CHARMEC
CERC
CEC
Wingquist
GMV
(Alternative fuels)
CPM
PLUS
CCRG
Northern Lead



Master's programmes:

Advanced Engineering Materials
Automotive Industrial Design Engineering
Engineering Mathematics
Industrial Design Engineering
Interaction Design
Sound and Vibration

Software Engineering and Technology
Systems, Control and Mechatronics

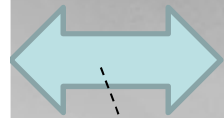
Applied Mechanics
Automotive Engineering
Electric Power Engineering

Industrial Ecology
Product Development
Sustainable Energy Systems

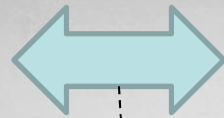
Production Engineering
Quality and Operations Management
Supply Chain Management

*Här har universiteten
begränsad frihet*

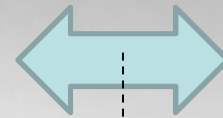
*Här har universiteten
stor frihet*



Forskning



**Högre ut-
bildning**



**Företag
Institut
Myndigheter**



*Hur få till breda och
öppna samarbeten?*

*Högre ut-
bildning skall
vara forsknings-
anknuten*

*Industrisamverkan behövs
för arbetsintegrerat lärande*

*Avgörande för att
kunna rekrytera duktiga
studenter som kan
bli "anställningsbara"
ingenjörer*

Vad krävs för utvecklad samverkan?

- Öppenhet : Hitta de problem som kan beforskas gemensamt och med stor öppenhet parterna emellan
- Förståelse för de olika behov och villkor som råder: Ta hänsyn till de helt olika "belöningarna" i akademien och i näringslivet
- Finansieringsformer: Nu tillämpas ofta en och samma modell för alla former av samverkan. Skapa separata stödformer för olika parter (akademi, institut och näringsliv) med samverkan som villkor, annars råder risk för konkurrens istället för samarbete
- Vart tog akademiens oberoende vägen? Denna är idag obefintlig inom många områden exv när det gäller transportforskning: *Vad händer på sikt om vi inte har möjlighet att ställa de kritiska frågorna?*
- Från bäst i Västsverige till bäst i världen: Då måste vi få samarbeta med de bästa och få rätt att publicera och på andra sätt sprida forskningsresultaten!